

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Применение в системах автоматизации зданий для управления освещением, отоплением, кондиционированием воздуха, временем и т. д. Температурный диапазон от -30 до +70 °C

Информация

EIB / European Installation Bus

KNX/централизованное управление системной техникой в зданиях (автоматизация жизнеобеспечения зданий)

VauPVO: возможен выбор по артикулу по адресу www.lappkabel.de/cpr



Без галогенов

Области применения

Предназначены для систем автоматизации жизнеобеспечения зданий, например для централизованного управления освещением, отоплением, вентиляцией, приборами для кондиционирования воздуха, управлением электроэнергией, жалюзи, единой системой замков, учетом времени и т. д.

Кабели могут быть проложены на/в/под штукатурку, также в трубах, кабельных каналах, в помещениях с сухой, влажной и избыточно влажной средой.

EIB (Europäischer Installations Bus) - монтаж в основном датчиков = датчик комад (например, световые барьеры, переключатели, термостаты, инфракрасная техника, анемометры, реле времени с часовым механизмом) и из исполнительных механизмов (например, электродвигатели, нагреватели, вентиляторы, лампы, жалюзи).

KNX-технология основана на 3-х европейских Bus-стандартах EIB, EHS (бытовая техника и электроника) и Batibus (отопление/вентиляция/кондиционирование).

Характеристики

Передача данных осуществляется последовательно

Bus-кабели для EIB испытываются напряжением 4 кВ (1 мин.) в воде

Конструкция

Экранированная установочная линия MSR на базе типа J-Y(ST)Y в соответствии с DIN VDE 0815

UNITRONIC® BUS EIB медная жила, неизолированная, массивная 2x2x0,8: красный и черный, белый и желтый, изоляция жил: ПВХ, пленка, кашированная пластиком, внешняя оболочка: ПВХ, цвет зеленый (RAL 6017)

UNITRONIC® BUS EIB COMBI медная жила, неизолированная, массивная, изоляция жил: ПВХ 2x2x0,8: красный и синий, белый и желтый 3x1,5: коричневый, синий, зеленый/желтый, пленка, кашированная пластиком, внешняя оболочка: ПВХ, цвет зеленый (RAL 6017)

Technical Data

Классификация ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

Last Update (07.07.2020)

©2020 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Классификация ETIM 6:	ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных
Рабочая емкость:	(800 Гц): макс. 100 нФ/км
Рабочее пиковое напряжение:	(не для силовых цепей) 250 В
Сопротивление жилы:	(Сопротивление шлейфа): макс. 73,2 Ом/км
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижная прокладка: 5-кратный наружный диаметр
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 4000 В
Температурный диапазон:	Неподвижное применение: от -30 до +70 °C

Note

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными.

Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: руб. 10 000 / 100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Стандартные длины см.: www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Артикул	Обозначение	Количество пар и диаметр жил в мм или сечение в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/м
ПВХ - пластикат					
2170240	UNITRONIC® BUS EIB	2 x 2 x 0.8	6,6	21	54
2170242	UNITRONIC® BUS EIB COMBI	2 x 2 x 0,8 mm + 3 x 1,5 mm ²	12,7	64	128
Без галогенов					
2170241	UNITRONIC® BUS EIB H	2 x 2 x 0.8	6,6	21	54

Last Update (07.07.2020)

©2020 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.
PN 0456 / 02_03_16