



Руководство по эксплуатации

Регулятор частоты вращения двигателей
Арт. № 1735DS



ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG
Volmestraße 1
58579 Schalksmühle
GERMANY

Telefon: +49 2355 806-0
Telefax: +49 2355 806-204
kundencenter@jung.de
www.jung.de

17.08.2022
82404713 J0082404713

Содержание

1	Правила техники безопасности.....	3
2	Использование по назначению	3
3	Свойства изделия.....	3
4	Управление	3
5	Информация для специалистов-электриков	4
5.1	Монтаж и электрическое соединение.....	4
5.2	Ввод в эксплуатацию	6
6	Технические характеристики.....	7
7	Помощь при возникновении проблемы	7
8	Гарантийные обязательства	8

1 Правила техники безопасности



Монтаж и подключение электрических приборов должны выполняться только профессиональными электриками.

Возможны тяжелые травмы, возгорание или материальный ущерб. Тщательно изучите и соблюдайте инструкцию.

Опасность удара током. Прибор не предназначен для безопасного отключения напряжения, поскольку даже при выключенном приборе присутствует сетевое напряжение на подключенном устройстве. Перед проведением работ на приборе или подключенном устройстве отключите все относящиеся к ним линейные защитные автоматы.

Данное руководство является неотъемлемым компонентом изделия и должно оставаться у конечного потребителя.

2 Использование по назначению

- Устройство для управления скоростью вращения однофазных двигателей, таких как, например, индукционные электродвигатели или электродвигатели с расщепленными полюсами
- Работа с соответствующей защитой
- Монтаж в розетку прибора с размерами согласно DIN 49073

3 Свойства изделия

Свойства изделия

- Устройство работает по принципу фазовой отсечки
- Возможна работа без нейтрального провода
- Плавное включение до максимальной скорости вращения
- Минимальная скорость вращения может быть сохранена в памяти
- Возможно подключение подчиненных узлов локальной сети
- Электронная защита при коротких замыканиях с отсоединением через примерно 100 мс
- Электронная защита от перегрева

4 Управление

Переключение двигателя или настройка скорости вращения

Управление на основном узле и на 3-проводном подчиненном узле локальной сети с поворотным диммером является идентичным.

- Кратковременное нажатие установочной кнопки: включение и выключение двигателя.
- Вращение поворотной кнопки вправо: увеличение скорости вращения.

- Вращение поворотной кнопки влево: уменьшение скорости вращения.

Основное управление осуществляется через двухпроводной подчиненный узел локальной сети посредством LB Управление кнопка, 1 группа или кнопочного выключателя

- Кратковременное нажатие: включение и выключение двигателя.
 - Долгое нажатие: скорость вращения изменяется, пока нажата кнопка, максимум до соответствующего конечного значения.
-  Кнопочный выключатель: при каждом долгом нажатии меняется направление регулирования.

5 Информация для специалистов-электриков

5.1 Монтаж и электрическое соединение



ОПАСНО!

Опасность для жизни вследствие удара током.

Отключите прибор. Изолируйте детали, находящиеся под напряжением.

Монтаж и электрическое соединение

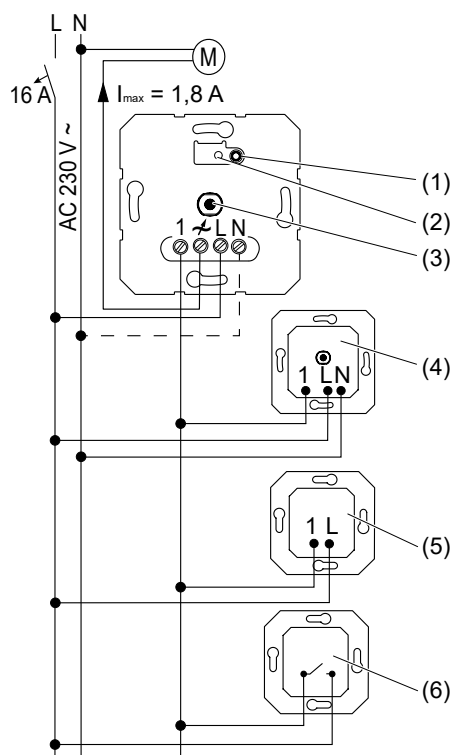


рисунок 1: Схема подключения с дополнительными подчиненными узлами локальной сети

- (1) Кнопка **Test**
- (2) Индикатор LED
- (3) Поворотная ось
- (4) 3-проводной подчиненный узел локальной сети с поворотным диммером
- (5) Двухпроводной подчиненный узел локальной сети
- (6) Кнопочный переключатель, замыкающий контакт

i Подключение центрального подчиненного узла локальной сети невозможно.

Возможна работа без нейтрального провода.

Кнопочные переключатели с подсветкой разрешается подключать только в том случае, если у них имеется отдельный зажим для нулевого провода.

Требование: максимальный ток двигателя ($I_{\max}$) не должен превышать ток коммутации в 1,8 А.

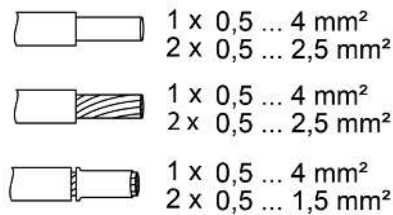


рисунок 2: Зажимаемое поперечное сечение провода

- Подключить прибор согласно электрической схеме (см. рисунок 1). При этом необходимо соблюдать необходимое сечение провода под клемму (см. рисунок 2)
- Установить прибор в монтажную коробку.
- i** Двигатель можно включать путем короткого нажатия кнопки **Test** (1).
- Настроить минимальную скорость вращения, см. главу «Настройка минимальной скорости вращения».
- Смонтировать крышку.

Сброс защиты от перегрева/защиты от короткого замыкания

При срабатывании электронной защиты от перегрева или при коротком замыкании необходимо отсоединить датчик скорости вращения от сети.

5.2 Ввод в эксплуатацию

Настройка минимальной скорости вращения



ОПАСНО!

Опасность для жизни вследствие удара током.

Следующие работы проводятся под напряжением сети, поэтому они должны выполняться только квалифицированным электриком!

Используйте для работ только изолированный инструмент! Изолируйте все токоведущие части поблизости.

- i** Минимальную скорость вращения следует настроить таким образом, чтобы при минимальной настройке скорости вращения двигатель не останавливался.

Необходимые условия: датчик скорости вращения готов к работе, а центральная пластина не смонтирована.

- Нажимать кнопку **Test** (1) до тех пор, пока не загорится светодиод (2). Текущее рабочее состояние не меняется.

- i** При отсутствии действий в течение 45 секунд светодиод (2) гаснет, и прибор выходит из режима настройки. Минимальная скорость вращения остается без изменений.

- Слегка повернуть поворотную ось (3).
Светодиод (2) мигает. Задатчик скорости вращения устанавливает максимально возможную настраиваемую минимальную скорость вращения.
- Повернуть поворотную ось (3) влево или вправо, чтобы настроить минимальную скорость вращения. При этом учитывайте работу двигателя по инерции!
- Сохранение настройки: нажимать кнопку **Test** (1) менее 1 секунды или не нажимать в течение 45 секунд.
Светодиод (2) гаснет. Задатчик скорости вращения выключится.

6 Технические характеристики

Номинальное напряжение	230 В переменного тока
Частота сети	50/60 Гц
Резервная мощность	< 0,5 Вт
Теряемая мощность	макс. 4 Вт
Окружающая температура	-5 ... +45 °C
Ток переключения при 25 °C	60 мА ... 1,8 А
макс. ток двигателя (I _{max})	1,8 А
Уменьшение тока коммутации	
на каждые 5 °C при превышении температуры в 25 °C	-10 %
при встраивании в деревянную или гипсокартонную стену	-15 %
при встраивании в многокомпонентные комбинации	-20 %
Количество добавочных установок	
3-проводной подчиненный узел локальной сети с поворотным диммером	10
Кнопочный выключатель, 2-проводной	не ограничены
Общая длина линии	
Нагрузочная линия	макс. 100 м
Подчиненный узел локальной сети	макс. 100 м

7 Помощь при возникновении проблемы

Двигатель остановится при минимальной настройке скорости вращения

Причина: слишком низкая настроенная минимальная скорость вращения.

Увеличить минимальную скорость вращения.

Слишком высокая скорость вращения двигателя при минимальной настройке скорости вращения

Причина 1: слишком высокая настроенная минимальная скорость вращения.

Уменьшить минимальную скорость вращения.

Задатчик скорости вращения отключился и не включается снова

Причина 1: сработала защита от перегрева.

Уменьшить подключаемую нагрузку.

Отсоединить прибор от сети, для этого отключить линейный защитный автомат.

Дать задатчику скорости вращения остыть в течение минимум 15 минут.

Снова включить линейный защитный автомат и задатчик скорости вращения.

Причина 2: сработала защита при коротких замыканиях.

Отсоединить прибор от сети, для этого отключить линейный защитный автомат.

Устранить короткое замыкание.

Снова включить линейный защитный автомат и задатчик скорости вращения.

i Защита при коротких замыканиях обеспечивается с помощью обычных предохранителей, без гальванического разделения контура тока нагрузки.

8 Гарантийные обязательства

Гарантия осуществляется в рамках законодательных положений через предприятия специализированной торговли.

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG

Volmestraße 1
58579 Schalksmühle
GERMANY

Telefon: +49 2355 806-0
Telefax: +49 2355 806-204
kundencenter@jung.de
www.jung.de